

Rehabilitación de Vagones, Locomotoras y Vía Férrea marcha a todo tren en CVG Ferrominera Orinoco



Publicado el día: 29 Julio 2022 - 9:14am

[1]

(Prensa FMO).- El Plan de Recuperación de Vagones, Locomotoras y Vía Férrea en CVG Ferrominera Orinoco marcha a todo tren, cumpliéndose así el objetivo de incorporar nuevos equipos rodantes a la línea de producción de la estatal, los cuales son vitales para el incremento de la producción de mineral de hierro y prerreducidos.

En diciembre de 2018, la empresa contaba con 332 vagones. Ahora tiene 977 unidades disponibles, y esto denota que, con el ímpetu y mística de trabajo de la clase obrera se ha logrado recuperar 697 vagones góndola y tolvas autodescargables. “Este es un logro muy importante porque cada equipo que se recupera representa 89 toneladas más de material acarreado si son vagones góndolas y 90 toneladas adicionales si son vagones tolva. Cada vagón es importante en el incremento de la producción y la productividad por trenes”, resaltó Aldo Cantafio, gerente general de Operaciones de CVG FMO.

Actualmente, la gerencia de Ferrocarril continúa el plan de recuperación con la intervención de 123 vagones adicionales. Cabe destacar que desde el año 2018 hasta 2021 se incrementó la flota en 194% de vagones operativos, es decir, que cada tren se lleva a Ciudad Piar, se carga y regresa a Puerto Ordaz para ser volteado y procesado.

Asimismo, Cantafio destacó el aseguramiento de recursos para seguir incrementando la flota de vagones, indicando que las unidades de locomotoras se han incrementado en 500%. “En 2018, había tres equipos. Hoy contamos con una flota de 18 locomotoras grandes y pequeñas recuperadas, que cubren las líneas de Puerto Ordaz y las que van a la mina y regresan”, explicó.

Visto el sistema de producción de CVG Ferrominera Orinoco como un proceso integral, se suma otro aspecto de vital importancia: la eliminación de las reducciones en la línea férrea principal en los kilómetros 16, 42, 48 y rehabilitación de puentes, que impiden o demoran los trenes en su tránsito por las diferentes rutas de despacho. “De este modo estamos dándole mayor confiabilidad, seguridad y productividad a la línea férrea, minimizando los tiempos de viaje”, confirmó el gerente general de Operaciones.

El Nuevo Modelo de Gestión Socialista motoriza el reimpulso de la producción de la industria del hierro, sostenido en la mística e inventiva de la clase trabajadora y la sustitución de importaciones, como principales eslabones de la cadena siderúrgica de Venezuela.

Links

[1] <https://cvg.gob.ve/?q=node/1861>